TRIBE
MAYA PRO

Электросамокат

Спасибо за покупку электросамоката TRIBE MAYA PRO. Это устройство поможет по-новому взглянуть на расстояния и станет полезным помощником в планировании поездок по городу. Для того, чтобы его использование стало удобным и понятным с первых же километров, мы настоятельно рекомендуем прочитать данное Руководство пользователя. Здесь вы найдете все информацию, необходимую для эксплуатации вашего нового электросамоката.

Здесь вы сможете больше узнать о вашем MAYA PRO, а также узнать о новинках TRIBE или получить сервисную поддержку:

1

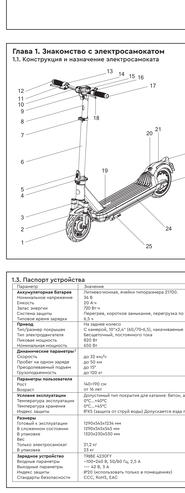
ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Знакомство с электросамокатом 4
1.1 Конструкция и назначение электросамоката 4
1.2. Комплектация 5
1.3. Паспорт устройства 6
Глава 2. Сборка и подготовка к использованию 7
2.3. Как собрать электросамокат «из коробки» 7
2.2. Как накачать покрышки 8
2.3. Как зарядить батарею 9
2.4. Как сложить и разложить самокат 10
2.5. Как отрегулировать руль для роста 10
Глава 3. Езда на электросамокате 11
3.1. Основы безопасности 11
3.2. Органы управления 13
3.3. Дополнительные вопросы безопасности 20
Глава 4. Хранение, транспортировка, обслуживание 21
4.1. Хранение 21
4.2. Чистка 21
4.3. Транспортировка 21
4.4. Обслуживание и сервис 22
Глава 5. Безопасность и сертификаты 23
Глава 6. Информация о производителе 23

2

Глава 1. Знакомство с электросамокатом

1.1. Конструкция и назначение электросамоката



ОБЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ

1. Передние колесо с барабанным тормозом
2. Крыло переднего колеса
3. Амортизационная вилка переднего колеса
4. Замок складывания руля
5. Предохранитель замка складывания
6. Крыло заднего колеса
7. Рулевой зажим
8. Рулевой шток
9. Передняя фара
10. Руль
11. Правая тормозная ручка
12. Правая ручка руля
13. Акселератор (курок газа)
14. Дисплей
15. Звонок
16. Скоба складывания руля
17. Левая ручка руля
18. Левая тормозная ручка
19. Платформа с резиновым ковриком
20. Крюк крепления рулевой колонки
21. Крыло заднего колеса
22. Задний фонарь
23. Задние мотор-колесо с барабанным тормозом
24. Корпус с батарейным отсеком
25. Боковая подставка

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Левая ручка руля (грипса)
2. Левая тормозная ручка
3. Звонок
4. Руль
5. Правая тормозная ручка
6. Правая ручка руля (грипса)
7. Акселератор (курок газа)
8. Кнопка включения
9. Пульт управления с ЖК-экраном

Электросамокат TRIBE MAYA PRO (далее электросамокат, изделие) является двухколесным аппаратом для перевозки одного человека в развлекательных или транспортных целях. Электросамокат не предназначен для грузового, коммерческого или спортивного использования.

1.2. Комплектация

Устройство поставляется в следующей комплектации [1]:

- Электросамокат со снятым рулевым ноздрем (рулевая стойка сложена);
- Винты для крепления руля к рулевой стойке (4 шт.);
- Зарядное устройство с набором питания;
- Ключи для сборки электросамоката;
- Удлинительная трубка для накачивания колес;
- Инструкция пользователя;
- Гарантийный талон.

[1] Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию электросамоката без предварительного уведомления.

3 4 5

1.3. Паспорт устройства

Параметр	Значение
Аккумуляторная батарея	Литий-ионная, ячейки типоразмера 21700,
Аккумуляторные ячейки	36 В
Емкость	20 А·ч
Запас энергии	720 Вт·ч
Система защиты	Перегрев, короткое замыкание, перегрузка по току, перезаряд, недозаряд.
Время полной зарядки	8 ч
Привод	На заднее колесо
Тип/размер покрышки	С камерой, 10"x2,4" (60/70-6.5), накачиваемые
Тип электродвигателя	Бесщеточный, постоянного тока
Пиковая мощность	820 Вт
Номинальная мощность	350 Вт
Динамические характеристики	
Скорость	до 32 км/ч
Запас хода на одном заряде	до 35 км
Преодолеваемый подъем	до 15°
Грузоподъемность	до 120 кг
Параметры пользователя	
Рост	140-190 см
Вес	до 100 кг
Условия эксплуатации	Допустимый тип покрытия для катания: бетон, асфальт, асфальтобетон, укатанный грунт. Пригодность и прыжки: недопустимы
Температура эксплуатации	0°С...+40°С
Температура хранения	0°С...+40°С
Индекс защиты	IPX5 (защита от струй воды) Допускается вода на влажной поверхности. Недопустимо погружение в воду.
Размеры	
Готовый к эксплуатации	1290x540x1215 мм
В сложенном состоянии	1290x540x540 мм
В упаковке	1320x530x530 мм
Вес	
Нетто электросамоката	21,2 кг
Брутто	23 кг
Зарядное устройство	TRIBE 42S0FY
Входные параметры	~100–240 В, 50/60 Гц, 2,5 А
Выходные параметры	== 42 В, 5 А
Уровень шума	< 60 дБ (измерялось в помещении)
Стандарты безопасности	CCC, RoHS, EAC

6

[1] Указаны значения, полученные при следующих условиях: вес пользователя 75 кг, температура воздуха 25 °С, безветрие, ровный гладкий асфальт, скоростной режим «Черепаха», все индикаторы заряда батареи в горизонтальном положении, давление в колесах 3,5 бар. В реальной эксплуатации значения зависят от многих факторов и могут отличаться от заявленных.

Глава 2. Сборка и подготовка к использованию

2.1. Как собрать электросамокат «из коробки»

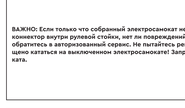
Электросамокат в коробке частично разобран: снят рулевой ноздрем и сложена рулевая колонка. Для начала эксплуатации необходимо сделать следующее:

- Вынуть электросамокат из коробки, очистить от упаковочных материалов;
- Установить рулевой ноздрь. Для этого нужно:

2.1.1. Вывернуть четыре фиксирующих винта из рулевого ноздря (см. Рис. 1) при помощи ключа из комплекта поставки;

2.1.2. Поднять рулевую стойку по стрелке, зафиксировав ее, подвести рулевой замка складывания вверх, убедиться, что предохранитель защелкнулся и надежно удерживает рулевую стойку;

7 8



2.1.3. Установить тормозные тросики в тормозные рычаги. Для этого необходимо накачать тормозную ручку и зажать цилиндрическую головку тросика в соответствующий паз на ручке;

2.1.4. Соединить электрический коннектор рулевого ноздря с отвечающей частью внутри рулевого штока, затем вставить рулевой ноздрь в рулевой шток и закрутить его четырьмя винтами при помощи ключа из комплекта поставки.

ВАЖНО: Если только что собранный электросамокат не включается, проверьте, хорошо ли соединен электрический коннектор внутри рулевой стойки, нет ли повреждений электрических проводов. Если это не помогло, немедленно обратитесь в авторизованный сервис. Не пытайтесь ремонтировать электросамокат самостоятельно! Также запрещено эксплуатация не полностью собранного электросамоката.

9

ВАЖНО: Рекомендуем использовать сетевой фильтр, чтобы избежать скачков напряжения, способных повредить зарядное устройство. Производитель или продавец не несет ответственности за повреждение зарядного устройства из-за колебаний электрического тока в розетке.

ЕСТЕСТВЕННЫЙ ИЗНОС БАТАРЕИ

Аккумуляторная батарея подвержена естественному износу. В зависимости от условий эксплуатации емкость может снизиться до уровня 60–80% от номинала, и это не является дефектом. Длительное хранение без должной подзарядки может усилить износ вплоть до полного выхода батареи из строя. Кроме того, батарея теряет заряд при хранении, это называется саморазряд, и он может достигать 5% в месяц.

Важно контролировать уровень заряжаемости и не допускать полного разряда батареи. В противном случае уже за 2 недели она может начать необратимую деградацию с существенной потерей емкости, что также не является дефектом производства и не покрывается гарантией производителя.

Рекомендуем хранить батарею внутри электросамоката при температуре +15...+35°С. Во избежание температурной деградации не храните батарею или самокат с установленной батареей рядом с обогревательными приборами или под действием прямых солнечных лучей.

2.4. Как сложить и разложить самокат

Подмените предохранитель на рычаге замка складывания вверх и, удерживая его, потяните за рычаг замка складывания вниз, чтобы он отошел от рулевой стойки. После этого можете опустить ее до контакта петли на руле с крюком на задним крыле. Сложенный самокат можно носить, взявшись за рулевую стойку. Раскладывание электросамоката производится в обратном порядке, описанно в п. 2.1.2. главы 2 настоящего Руководства.

2.5. Как отрегулировать руль для роста

Ваш электросамокат позволяет регулировать высоту руля в пределах 14 см, что делает более удобным подгонку по росту.

10

- Используйте защитную экипировку (шлем, налокотники, наколенники, перчатки) во время езды, она позволит значительно снизить последствия случайного падения или иного дорожного происшествия.
- Уважайте других участников дорожного движения и держите достаточную дистанцию до них, включая пешеходов. Помните, что разница в скорости движения пешехода и электросамоката только на первый взгляд невелика, а действительности же последствия столкновения очень значительны, особенно для пешехода.
- Перед каждой поездкой проверяйте исправность: надежность крепления рулевой стойки, фиксаторов руля на руле, диапазон полного поворота руля, работоспособность тормозов. Самокат должен быть всегда исправен! При малейшем сомнении в этом немедленно обратитесь в авторизованный сервис.

ВАЖНО: Запрещена эксплуатация заведомо неисправного электросамоката!

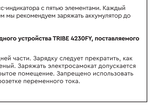
- Катание по влажной поверхности требует особых навыков управления. Снизьте скорость, увеличьте дистанцию до других участников движения, будьте готовы к потере сцепления колес с поверхностью — как при торможении, так и на разгоне. Избегайте остановки переднего тормоза.
- Водителям от использования электросамоката, если вы:
  - находитесь под воздействием алкоголя или сильнодействующих препаратов, прием которых ограничивает управление машинами и механизмами;
  - страдаете от болезней, которые несовместимы при занятии напряженной физической деятельностью;
  - имеете проблемы с балансированием или опорно-двигательным навыками, мешающими вам поддерживать равновесие;
  - находитесь в физическом утомлении (например, последствия травмы или беременность).
- В случае, если вам менее 18 лет, катание на электросамокате должно проходить под наблюдением взрослых.

11

Для того, чтобы отрегулировать руль, следует:

- Ослабить рулевой зажим, открыв его рычаг (1) в сторону «от рулевой стойки»;
- Выставить требуемую высоту руля, подвинув рулевой шток вверх или вниз (2);
- Снова затянуть рулевой зажим (3), прижав его рычаг к рулевой стойке.

Если рычаг эксцентрикового зажима прижимается слишком свободно, оставляя рулевому штоку свободу движения, нужно снова ослабить зажим и подтянуть гайку на рулевом зажиме по часовой стрелке. Затем снова затяните рулевой зажим, убедившись, что его рычаг прижимается, а руль зафиксирован надежно.



Глава 3. Езда на электросамокате

3.1. Основы безопасности

Как любой транспорт, электросамокат является источником опасности с соответствующей ответственностью пользователя. Ниже перечисленные указания обязательны к исполнению любым лицом, которое управляет электросамокатом:

- Перед выездом в места с другими участниками движения необходимо потренироваться в управлении электросамоката в безопасных, свободных от иного транспорта территориях. Производитель или продавец электросамоката не несет ответственности за травмы или ущерб, полученные в результате неопытности пользователя или нарушения инструкций и данного Руководства.
- Не позволяйте третьим лицам использовать ваш электросамокат, если вы не убедились в их навыках управления электросамокатом. Не допускайте к управлению электросамокатом лиц, не ознакомленных с данным Руководством, может быть переложена на владельца!
- Электросамокат является средством индивидуальной мобильности (СИМ), согласно Правилам дорожного движения. Пользователю необходимо следовать всем требованиям данного документа и неукоснительно соблюдать ПДД при катании на электросамокате. Производитель или продавец электросамоката не несет ответственности за травмы или ущерб, полученные в результате нарушения ПДД.

12 13

- Используйте защитную экипировку (шлем, налокотники, наколенники, перчатки) во время езды, она позволит значительно снизить последствия случайного падения или иного дорожного происшествия.
- Уважайте других участников дорожного движения и держите достаточную дистанцию до них, включая пешеходов. Помните, что разница в скорости движения пешехода и электросамоката только на первый взгляд невелика, а действительности же последствия столкновения очень значительны, особенно для пешехода.
- Перед каждой поездкой проверяйте исправность: надежность крепления рулевой стойки, фиксаторов руля на руле, диапазон полного поворота руля, работоспособность тормозов. Самокат должен быть всегда исправен! При малейшем сомнении в этом немедленно обратитесь в авторизованный сервис.

ВАЖНО: Запрещена эксплуатация заведомо неисправного электросамоката!

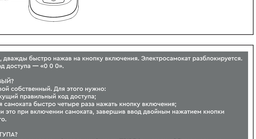
- Катание по влажной поверхности требует особых навыков управления. Снизьте скорость, увеличьте дистанцию до других участников движения, будьте готовы к потере сцепления колес с поверхностью — как при торможении, так и на разгоне. Избегайте остановки переднего тормоза.
- Водителям от использования электросамоката, если вы:
  - находитесь под воздействием алкоголя или сильнодействующих препаратов, прием которых ограничивает управление машинами и механизмами;
  - страдаете от болезней, которые несовместимы при занятии напряженной физической деятельностью;
  - имеете проблемы с балансированием или опорно-двигательным навыками, мешающими вам поддерживать равновесие;
  - находитесь в физическом утомлении (например, последствия травмы или беременность).
- В случае, если вам менее 18 лет, катание на электросамокате должно проходить под наблюдением взрослых.

14

3.2. Органы управления

Электросамокат оснащен следующими органами управления:

- Курок газа. Начинается большим пальцем правой руки. Задает скорость движения.
- Тормозные рычаги. Приводят рабочие передний и задний барабанные тормоза.
- Дисплей с кнопкой включения. Обеспечивает выбор текущего скоростного режима и разнообразные настройки электросамоката (подробнее в разделе ДИСПЛЕЙ).
- Руль электросамоката. Для управления направлением движения и поддержания равновесия.



15

ДИСПЛЕЙ

Встроенный в рулевой ноздрь ЖК-дисплей является основным средством для настройки электросамоката в его электронных функциях. Ниже будут перечислены основные функции этого устройства и соответствующие настройки, которые рады большого удобства мы публикуем в виде вопросов и ответов.

КАК ВКЛЮЧИТЬ ИЛИ ВЫКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОСАМОКАТ?

Нажмите и удерживайте кнопку включения в течение 2–3 секунд. Звуковой сигнал подтвердит включение или выключение электросамоката.

После включения появится меню протяжуочной системы, на экране появятся три черточки (– – –), символизирующие три поля ввода. Ввода в настройки будет нигде. Необходимо ввести код доступа. Подробнее см. во врезке «ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА».

Через 5 минут бездействия включенный электросамокат выключается автоматически.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Электросамокат оснащен встроенной протяжуочной системой. Для начала движения необходимо после включения самоката ввести код доступа. Если он не введен или введен неправильно, самокат двигаться не будет и начнет попрыгивать кренежно, затормаживая вадующе колесо.

КАК ВВЕСТИ КОД ДОСТУПА?

- Выберите цифру внутри первого поля ввода, для этого однократно нажмите на курок газа. Цифра на экране увеличится на 1. Повторяя достаточное цифрой 9 появится цифра 0, и далее по кругу;
- Перейдите к следующему полю ввода, нажав на кнопку включения. Начнет мигать вторая черточка. Введите вторую цифру;
- Таким же образом введите третью цифру кода доступа. После нажатия на кнопку включения фокус снова переключается на первое поле ввода, и далее по кругу;
- Подтвердите введенный код доступа, дважды быстро нажав на кнопку включения. Электросамокат разблокируется. По умолчанию для нового самоката код доступа — «0 0 0».

КАК ЗАМЕНИТЬ КОД ДОСТУПА НА НОВЫЙ?

Вы можете заменить код доступа на свой собственный. Для этого нужно:

- Включить электросамокат, ввести текущий правильный код доступа;
- В течение 10 секунд после включения самоката быстро нажмите пять раз нажать кнопку включения;
- Ввести новый код доступа, как делали это при включении самоката, завершив ввод двойным нажатием кнопки включения. Код запомнит, запомните его.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ЗАБЫЛИ КОД ДОСТУПА?

Если вы забыли код доступа, обратитесь в авторизованный сервисный центр TRIBE (см. главу «Обслуживание и сервис»), его специалисты помогут вам сбросить код до заводских значений. Данная услуга может быть платной. Настоятельно рекомендуем хорошо запоминать текущий код доступа!

КАК НАЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ?

По умолчанию на электросамокате активирована функция «Безопасный старт». Ее суть в том, что самокат не стартует, пока не набрал какую-то небольшую скорость. Это сделано для того, чтобы избежать случайного «выпрыгивания» электросамоката из-под пользователя при неаккуратном или случайном же нажатии на курок акселератора. Чтобы начать движение при активированной функции «Безопасный старт», встаньте на платформу электросамоката одной ногой, а второй отталкнитесь от земли, чтобы придать устройству скорость более 3 км/ч. Вы можете деактивировать функцию «Безопасный старт» в настройках электросамоката (см. раздел «НАСТРОЙКИ»), тогда электросамокат начнет движение сразу же, как только вы нажмете курок акселератора.

16 17

КАК ПОДДЕРЖИВАТЬ ПОСТОЯННУЮ СКОРОСТЬ?

На электросамокате реализована функция автоматического поддержания текущей скорости (т. н. «круиз-контроль»). По умолчанию она активирована (подробнее в разделе «НАСТРОЙКИ»). Чтобы включить «круиз-контроль», разгонитесь на электросамокате до нужной скорости и поддерживайте ее неизменной в течение 8-10 секунд. Раздастся короткий звуковой сигнал и на дисплее появится соответствующий значок — «круиз-контроль» включен. Электросамокат будет поддерживать заданную скорость автоматически. Для отключения «круиз-контроля» нажмите на курок акселератора или любую из тормозных ручек.

КАК ТОРМОЗИТЬ

Электросамокат оснащен двумя независимыми барабанными тормозами — на переднем и заднем колесах. Передний тормоз приводится от правой тормозной ручки. Обеспечивает максимально эффективное торможение, даровно требует аккуратности в использовании, поскольку при резком применении усилия торможения может заблокировать переднее колесо или вы вызвать перворот электросамоката с пользователем через переднее колесо. В любом из этих случаев есть риск потери управления и падения.

Мы рекомендуем тормозить переднем тормозом слишком сильно во избежание потери управления. Рекомендуем использовать передний тормоз с особой аккуратностью!

Задний тормоз приводится от левой тормозной ручки. Основной пользовательский тормоз, обеспечивающий уверенное, но плавное и безопасное торможение в основных режимах катания. Рекомендуем использовать этот тормоз отдельно или вместе с передним тормозом, если нужно остановиться максимально интенсивно.

При торможении задний тормоз загорается сильнее, работая в этом случае как стоп-сигнал автомобиля или мотоцикла.

ВАЖНО! Передний и задний тормозные механизмы имеют свойство терять эффективность по мере износа тормозных колодок и/или вытягивания тормозного троса. Поэтому они требуют регулярного обслуживания и настройки чувствительности. Это операции можно выполнить самостоятельно или в авторизованном сервисном центре, список которых указан на сайте производителя (см. главу «Обслуживание и сервис»).

КАК УПРАВЛЯТЬ СКОРОСТЬЮ?

По умолчанию на дисплее в зоне «Индикатор скорости» будет отображена цифра «1», означающая, что включен первый скоростной режим (максимальная скорость 15 км/ч). Чтобы включить второй режим, нажмите на кнопку включения, значение индикатора изменится на «2» (максимальная скорость 25 км/ч). Еще одно нажатие включит режим «3» (максимальная скорость 32 км/ч).

Последующее нажатие на кнопку включения активирует режим «Пешеход», электросамокат будет двигаться со скоростью 5–6 км/ч, а на дисплее загорится соответствующий индикатор в виде ступни синего цвета. Данный режим используется для качения электросамоката рядом с идущим пользователем. Например, при подъеме в крутую гору (пандус, тротуар, и т. п.), куда заезд на электросамокате невозможен или опасен. При движении в режиме «Пешеход» задний фонарь электросамоката мигает. Очередное нажатие на кнопку включения снова включит первый скоростной режим (цифра «1» на индикаторе скорости).

Номинальная, приборная и истинная скорость

Текущая скорость, указанная на дисплее электросамоката (т. н. приборная скорость), является расчетным значением и может не совпадать с истинной скоростью устройства. Расхождение в несколько км/ч является нормой и не может считаться поводом для обращения по гарантии. Также обращаем внимание, что указанные в разделе «КАК УПРАВЛЯТЬ СКОРОСТЬЮ» значения на каждом скоростном режиме являются номинальными, но достижение и удержание в точности не гарантируется. Приборная скорость электросамоката может отличаться от указанных номинальных скоростей как в меньшую, так и в большую сторону, в зависимости от дорожных и климатических условий, состояния батареи, профиля дороги, давления в покрышках, веса пользователя и прочих факторов.

КАК ВКЛЮЧИТЬ И ВЫКЛЮЧИТЬ ФАРУ?

Чтобы включить или выключить фару, дважды быстро нажмите кнопку включения. На экране ЖК-дисплея появится соответствующий значок. При работающей передней фаре задний фонарь работает в режиме габаритного огня.

18

НАСТРОЙКИ

Электросамокат можно настраивать, включая или выключая определенные его функции, которые указаны в таблице ниже.

Функция	Включение и выключение	По умолчанию
Круиз-контроль	На включенном самокате 8 раз быстро нажать кнопку включения, сопровождается звуковым сигналом	Включена
Безопасный старт	На включенном самокате 7 раз быстро нажать кнопку включения, сопровождается звуковым сигналом	Включена
Смена единиц измерения	На включенном самокате 3 раза быстро нажать кнопку включения, сопровождается звуковым сигналом	Км/ч

КОДЫ САМОДИАГНОСТИКИ

Электросамокат имеет функцию самодиагностики, которая автоматически запускается при каждом включении устройства. Если в системе будут обнаружены ошибки, данная функция отобразит их кодовое наименование на дисплее. Ниже приведены расшифровки кодов.

Код самодиагностики	Расшифровка
E0	Обрыв проводки
E1	Ошибка нулевого уровня напряжения
E2	Ошибка курка газа
E3	Ошибка датчика тормоза
E4	Ошибка одного из транзисторов
E5	Ошибка датчика Холла
E6	Блокировка колеса
E7	Слишком низкое напряжение
E8	Слишком высокое напряжение

ВАЖНО! При появлении любого (!) кода ошибки НЕМЕДЛЕННО прекратите эксплуатацию электросамоката и обратитесь в авторизованный сервисный центр. При отображением на дисплее пульта управления коде ошибки использование устройства категорически запрещено.

19

3.3. Дополнительные вопросы безопасности

Электросамокат является средством индивидуальной мобильности в трактовке этого термина действующими Правилами дорожного движения. В связи с этим он может быть классифицирован как средство повышенной опасности. Поэтому настоятельно рекомендуем придерживаться следующих рекомендаций, которые позволят вам кататься безопасно для себя и окружающих.

ГОЛА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Электросамокат способен разгоняться до скорости 32 км/ч, что значительно превышает безопасную скорость движения на двухколесном транспорте. Поэтому обязательно (!) используйте защитную экипировку (как минимум — защитный шлем соответствующего класса безопасности) и избегайте езды по ледяным местам, тротуарам и мостовым, включая искусственные дорожные неровности (лежачие полицейские).

ЕЗДА ПО ТРОТУАРАМ И ВЕЛОСИПЕДНЫМ ДОРОЖКАМ

Езда на электросамокате по тротуарам и велосипедным (велопешеходным) дорожкам допускается со скоростью не более 25 км/ч. Исходите соответствующую скоростным режимам. Настоятельно не рекомендуем движение по тротуарам с активированным круиз-контролем. Сохраняйте собственный контроль над скоростью!

ЕЗДА В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ИЛИ ПЛОХИХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

По возможности старайтесь от езды в условиях плохой или недостаточной видимости, в условиях дождя, тумана и прочих ситуациях, ограничивающих ваше внимание. Помните, что двухколесное транспортное средство, оснащенное мощным электродвигателем, диктует особые условия внимательности на дороге.

ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ И С ПРЕПЯТСТВИЯМИ НА ДОРОГЕ

Категорически запрещена езда по бездорожью, а также по дорожным препятствиям, как то: выбоины, винтины, лесные или пыленесные покрытие, выступы и ступени, а также прочие элементы неровной дороги. Помните, что наличие амортизационной вилки не превращает ваш электросамокат во внедорожный транспорт.

РИСКОВАННАЯ ЕЗДА

Категорически запрещена езда с риском потери контроля над электросамокатом, как то: езда без рук, езда с одной рукой на руле, свешивание на ходу с электросамоката, езда с опорой на одну ногу и прочие элементы дурачества. Убедитесь также, что ваша одежда обеспечивает надежный контакт с платформой электросамоката и исключает риск случайного соскальзывания ноги с резинового коврика на платформе.

НАГРЕВ КОМПОНЕНТОВ

В процессе эксплуатации некоторые компоненты электросамоката (например, корпус мотор-колеса и механизмы переднего и заднего тормоза) сильно нагреваются. Категорически запрещено дотрагиваться до этих узлов, пока они не остыли. Время, необходимое для остывания, зависит от текущей температуры окружающего воздуха, но мы рекомендуем не притрагиваться к упомянутым выше компонентам ранее, чем через 10 минут после окончания движения.

Глава 4. Хранение, транспортировка, обслуживание

4.1. Хранение

Храните электросамокат в сухом, проветриваемом помещении внутри температурного диапазона, указанного в Паспорте устройства (см. раздел «Паспорт устройства»). Рекомендуем использовать штатную упаковку и все упаковочные материалы. Во избежание повреждения аккумуляторной батареи при хранении поддерживайте аккумулятор не реже одного раза в месяц (см. п. 2.3 настоящего Руководства).

4.2. Чистка

Регулярно мойте электросамокат при помощи губки и небольшого количества воды. Не следует мыть электросамокат, используя мойку высокого давления, поскольку он защищен только от водяных брызг и струй, но не от высокого напора. Помните, что мытье высоким давлением может вывести электросистему из строя, и это не будет гарантийным случаем.

4.3. Транспортировка

Электросамокат можно транспортировать всеми возможными способами, допустимыми действующими законами страны, в которой производится транспортировка. Следует знать, что в абсолютном большинстве случаев электросамокат нельзя транспортировать как багаж при авиаперевозках. Уточняйте возможность перевозки электросамоката заранее, до планируемой поездки.

20 21

4.4. Обслуживание и сервис

Если с электросамокатом что-то случилось, обращайтесь в раздел «Сервис сайта https://tribe.ship.ru/service» и отправляйте обращение в адрес сервисной службы производителя. Там же размещены контакты сервисных центров и актуальные правила гарантийной проверки.

Некоторые виды сервисных операций вы можете выполнить самостоятельно. Ниже указаны два наиболее частых случая, с которыми вы можете справиться без помощи специалистов.

КАК ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ТОРМОЗ

Барабанные тормоза надежны и непритязчивы и требуют минимум внимания от владельца. Однако даже они по мере износа тормозных колодок требуют регулярного натяжения троса. Для этого необходимо при помощи гаечного ключа (не поставляется в комплекте с электросамокатом) увеличить натяжение троса. Для этого нужно закручивать (вращать по часовой стрелке, если смотреть снизу) гайку, указанную на картинке ниже. После регулировки убедитесь, что колесо свободно вращается. Если оно плохо подклинивать или не вращается вовсе, ослабьте натяжение троса вращением гайки против часовой стрелки.

КАК ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЛЮФТ РУЛЯ

По мере эксплуатации электросамоката может возникать и прогрессировать люфт руля (его самопроизвольное качание относительно рамы самоката). Это связано с естественным ослаблением разборных соединений и не является производственным браком и гарантийным случаем. Для компенсации этого люфта нужно подтянуть винты (закручивая по часовой стрелке), указанные на картинке.

22

Глава 5. Безопасность и сертификаты

Электросамокат изготовлен так, что его компоненты и материалы можно использовать после утилизации, а его упаковка — наиболее или не менее безопасна в виде закрытого мусорного ящика на колесах свидетельствует о том, что устройство соответствует принятой в странах Евросоюза директиве 2002/96/ЕС.

Согласно действующему законодательству стран Евразийского экономического союза, электросамокат сертифицирован как средство общего назначения и удовлетворяет требованиям следующих стандартов:

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»

ГОСТ 33436.1-2015 «Требования безопасности и методы испытаний»

Также обращаем твое внимание, что в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» все отходы, образующиеся при утилизации изделий, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации.

Глава 6. Информация о производителе

Производитель: «Чже Цзян Тантао Виклс Ко., ЛТД». Адрес: пр-во NH1, Ксиа Ю Ксиа Ю Роад, Синьби Стрит, улица, Цзиньхоу, г. Лишуй, пров. Чжецзян, КНР

Импортер: ООО "Кидман Групп". Адрес: г. Москва, ул. Демьяна Бедного, д.24, корп.1, комната N1 30

Организация, уполномоченная на прием претензий: ООО «ГК ТРАЙБ», Россия, 141402, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, д.39, обл. 972/2.

Веб-сайт: truetribe.ru

23